
02007961906030008



11141

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 796

19 Ιουνίου 2003

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. οικ. 32957/1585

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2002/51/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19ης Ιουλίου 2002, για την μείωση του επιπέδου ρυπαντικών εκπομπών των δίκυκλων και τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα και την τροποποίηση της κ.υ.α. 22529/1883/3.8.1998(Β΄ 950) με την οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία η οδηγία 97/24ΕΚ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 84 του κοκ που κυρώθηκε με το Ν.2696/99(Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»

β. Του δεύτερου άρθρου του Ν. 2077/1992 (Α΄136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη»,

γ. Του άρθρου 1 των παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/1983 (Α' 34) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1, του άρθρου 6 του Ν. 1440/84 (Α΄70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Ενώσεως Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ», και του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 (Α΄101)

δ. Του άρθρου 29α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», (Α΄137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄154) και αντικαταστάθηκε από την παρ. 2α του άρθρου 1του Ν.2469/1997(Α΄38)

ε. στ. Της 21090/1874/ 3.06.1993 (Β΄ 428) κοινής Υπουργικής Απόφασης «έγκριση τύπου δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου, των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 30ης Ιουνίου 1992».

ζ. Της 22529/1883/ 3.8.1998 (Β΄ 956) κοινής Υπουργικής Απόφασης «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 97/24 ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Ιουνίου 1997 σχετικά με ορισμένα στοιχεία και χαρακτηριστικά των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα»

2. Την ανάγκη συμμόρφωσης της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2002/51 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19 ης Ιουλίου 2002, για τη μείωση του επιπέδου ρυπαντικών εκπομπών των δίκυκλων και τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα και την τροποποίηση της Οδηγίας 97/24/ΕΚ.

3. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Η παρούσα απόφαση επιδιώκει τη μείωση του επιπέδου ρυπαντικών εκπομπών από δίκυκλα και τρίκυκλα οχήματα με κινητήρα δια της μειώσεως των οριακών τιμών των εκπομπών αυτών.

Άρθρο 2

1. Από την 1η Απριλίου 2003,εάν ο τύπος οχήματος πληροί τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 22529/1881/98, οι αρμόδιες υπηρεσίες δε δύνανται, για λόγους σχετικούς με μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης:

α) να αρνούνται τη χορήγηση έγκρισης ΕΚ τύπου σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 της ΚΥΑ. 21090/1874/93 ούτε

β) να απαγορεύουν την ταξινόμηση, πώληση ή θέση σε κυκλοφορία οχημάτων

2. Από την 1 η Απριλίου 2003, εάν ο τύπος οχήματος δεν πληροί τις διατάξεις της ΚΥΑ 22529/1881/98 όπως τροποποιείται από την παρούσα, δε χορηγείται έγκριση ΕΚ τύπου, του άρθρου 4 παράγραφος 1 της ΚΥΑ 21090/1874/1993, για οποιοδήποτε τύπο οχήματος, για λόγους σχετικούς με τα μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

Για τη δοκιμή τύπου I χρησιμοποιούνται οι οριακές τιμές που ορίζονται στη γραμμή Α του πίνακα του κεφαλαίου 5 παράρτημα II τμήμα 2.2.1.1.5. της κ.υ.α. 22529/1881/98 όπως αυτή τροποποιείται με την παρούσα.

3.

α) Από την 1η Ιουλίου 2004, τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που συνοδεύουν νέα οχήματα σύμφωνα με την κ.υ.α.21090/1874/93 παύουν να ισχύουν για λόγους: σχετικούς με τα μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, εάν τα οχήματα δεν πληρούν τις διατάξεις της κυα 22529/1881/98, όπως τροποποιείται από την παρούσα

β) Από την 1η Ιουλίου 2004, οι αρμόδιες υπηρεσίες δεν ταξινομούν ούτε επιτρέπουν την πώληση ή την θέση σε κυκλοφορία νέων οχημάτων, τα οποία δε συνοδεύονται από πιστοποιητικό συμμόρφωσης σύμφωνα με την ΚΥΑ.21090/1874/93 για λόγους σχετικούς με τα μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, εάν τα οχήματα δεν πληρούν τις διατάξεις της ΚΥΑ 22529/1881/98, όπως τροποποιείται με την παρούσα.

.Για τη δοκιμή τύπου I για μοτοποδήλατα, χρησιμοποιούνται οι οριακές τιμές που ορίζονται στη δεύτερη γραμμή του πίνακα του κεφαλαίου 5, παράρτημα I, τμήμα 2.2.1.1.3, της ΚΥΑ 22529/1881/98.

Για τη δοκιμή τύπου I, για δίκυκλες και τρίκυκλες μοτοσικλέτες, χρησιμοποιούνται οι οριακές τιμές που ορίζονται στις γραμμές Α του πίνακα του κεφαλαίου 5, παράρτημα II, τμήμα 2.2.1.1.5, της. ΚΥΑ. 22529/1881/98.

4. Για τις δίκυκλες μοτοσικλέτες τύπου δοκιμών (τράιαλ) και αντοχής (εντούρο), σύμφωνα με την κ.υ.α. 21090/1874/93, η ισχύς των διατάξεων της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου άρχεται την 1η Ιανουαρίου 2004 και η ισχύς των διατάξεων της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου άρχεται την 1η Ιανουαρίου 2005.

Ως μοτοσυκλέτες τύπου δοκιμών (τράιαλ) θεωρούνται τα οχήματα με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α)μέγιστο ύψος καθίσματος (σέλας):700 m.m.

β)ελάχιστη απόσταση από το έδαφος :280 m.m.

γ)μέγιστη χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου : 4lt

δ)ελάχιστη συνολική σχέση μετάδοσης στην τελευταία ταχύτητα του κιβωτίου ταχυτήτων (πρωτεύουσα σχέση χ σχέση κιβωτίου χ τελική σχέση):7.5

Ως μοτοσικλέτες αντοχής (εντούρο) θεωρούνται τα οχήματα με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α) ελάχιστο ύψος καθίσματος (σέλας): 900 mm,

,β) ελάχιστη απόσταση από το έδαφος:310 mm

γ) ελάχιστη συνολική σχέση μετάδοσης στην τελευταία ταχύτητα του κιβωτίου ταχυτήτων (πρωτεύουσα σχέση x σχέση κιβωτίου x τελική σχέση) : 0,6

Άρθρο 3

1. Από την 1η Ιανουαρίου 2006, δε χορηγείται, για λόγους σχετικούς με μέτρα καταπολέμησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, έγκριση ΕΚ τύπου του άρθρου 4 παράγραφος 1 της ΚΥΑ21090/1874/93 εφόσον το νέο όχημα δεν πληροί τις διατάξεις ΚΥΑ. 22529/1881/98

Για τη δοκιμή τύπου I χρησιμοποιούνται οι οριακές τιμές που ορίζονται στις γραμμές Β, του πίνακα του κεφαλαίου 5, παράρτημα II, τμήμα 2.2.1.1.5, της κ.υ.α. 22529/1881/98 .

2. Από 1η Ιανουαρίου 2007, δεν ισχύουν πλέον τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης τα οποία συνοδεύουν νέα οχήματα σύμφωνα με την κ.υ.α 21090/1874/93 για λόγους σχετικούς με τα μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, εάν τα οχήματα δεν πληρούν τις διατάξεις της ΚΥΑ 22529/1881/98 όπως αυτή τροποποιείται με την παρούσα.

β) Από την 1η Ιανουαρίου 2007, οι αρμόδιες υπηρεσίες δεν χορηγούν άδεια κυκλοφορίας, ούτε επιτρέπουν την πώληση ή τη χρήση νέων οχημάτων, τα οποία δε συνοδεύονται από πιστοποιητικό συμμόρφωσης σύμφωνα με την ΚΥΑ 21090/1874/93, για λόγους σχετικούς με τα μέτρα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, εάν τα οχήματα δεν πληρούν τις διατάξεις της κ.υ.α. 22529/1881/98 όπως αυτή τροποποιείται από την παρούσα.

Για τη δοκιμή τύπου I χρησιμοποιούνται οι οριακές τιμές που ορίζονται στις γραμμές Β του πίνακα του κεφαλαίου 5, παράρτημα II τμήμα 2.2.1.1.5. της ΚΥΑ 22529/1881/98, όπως αυτή τροποποιείται με την παρούσα

Η παρούσα παράγραφος ισχύει από 1ης Ιανουαρίου 2008, όσον αφορά οχήματα με πωλήσεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση που δεν υπερβαίνουν τις 5000 μονάδες ετησίως

Άρθρο 4

1. Από την 1η Ιανουαρίου 2006 δε χορηγείται έγκριση ΕΚ τύπου ούτε εθνική έγκριση τύπου για δίκυκλα και τρίκυκλα οχήματα όταν οι τιμές εκπομπών CO2 και κατανάλωσης καυσίμων του οχήματος δεν έχουν οριστεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας

2 Από την 1η Ιανουαρίου 2007 δεν ισχύουν πλέον τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης της ΚΥΑ 21090/1874/93, τα οποία συνοδεύουν νέα δίκυκλα οχήματα με κινητήρα άνω των 150 cm^3 (κυβικών εκατοστών)

3. Από 1η Ιανουαρίου 2007 οι αρμόδιες υπηρεσίες δε χορηγούν άδεια κυκλοφορίας ούτε επιτρέπουν την πώληση ή τη χρήση νέων οχημάτων, τα οποία δε συνοδεύονται από πιστοποιητικό συμμόρφωσης σύμφωνα με την ΚΥΑ. 21090/1874/93, εφόσον οι εκπομπές CO2 και η κατανάλωση καυσίμων τους δεν έχουν οριστεί σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της παρούσας

Άρθρο 5

Το κεφάλαιο 5 της κ.υ.α, 22529/1883, αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος που ακολουθεί:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 5
ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 97/42/ΕΚ

1. Το παράρτημα ΙΙ τροποποιείται ως εξής:

α) Το σημείο 1.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.4. Ος «αέριοι ρύποι»: νοούνται οι εκπομπές καυσαερίων μονοξειδίου του άνθρακα, οξειδίων του αζώτου που εκφράζονται σε ισοδύναμη ποσότητα διοξειδίου του αζώτου ($N0_2$), και υδρογονανθράκων, προϋποθέτοντας σχέση:

- $C_1H_{1,85}$ για τη βενζίνη,

- $C_1H_{1,86}$ για το ντήζελ.»

β) Προστίθενται τα ακόλουθα σημεία:

«1.5. «Σύστημα αναστολής»: σημαίνει σύστημα το οποίο μετρά, ανιχνεύει ή έχει αισθητήρες για μεταβλητές λειτουργίας (π.χ. ταχύτητα οχήματος, ταχύτητα κινητήρα, χρησιμοποιούμενη ταχύτητα, θερμοκρασία, πίεση εισαγωγής ή οποιαδήποτε άλλη παράμετρο) με σκοπό την ενεργοποίηση, τη διαμόρφωση, την καθυστέρηση ή την απενεργοποίηση της λειτουργίας οποιουδήποτε στοιχείου λειτουργίας του συστήματος ελέγχου εκπομπών και το οποίο μειώνει την απόδοση του συστήματος ελέγχου των εκπομπών υπό συνθήκες κανονικής χρήσης του οχήματος εκτός εάν η χρήση του συστήματος αυτού περιλαμβάνεται κατ' ουσίαν στην εφαρμοζόμενη διαδικασία δοκιμής για την πιστοποίηση των εκπομπών.

1.6. «Ανορθολογική στρατηγική ελέγχου εκπομπών»: σημαίνει οποιαδήποτε στρατηγική ή μέτρο που, όταν το όχημα λειτουργεί υπό συνθήκες κανονικής χρήσης, μειώνει την απόδοση του συστήματος ελέγχου εκπομπών σε επίπεδο κάτω του αναμενόμενου για την εφαρμοστέα διαδικασία δοκιμής εκπομπών.»

γ) Το σημείο 2.2.1.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.2.1.1. Δοκιμή τύπου Ι (έλεγχος των κατά μέσο όρο εκπομπών αερίων ρύπων σε αστική ζώνη με κυκλοφοριακή συμφόρηση).

2.2.1.1.1. Η δοκιμή διεξάγεται με τη διαδικασία που περιγράφεται στο προσάρτημα 1. Για τη συλλογή και την ανάλυση των αερίων ακολουθούνται οι προδιαγεγραμμένες μέθοδοι.

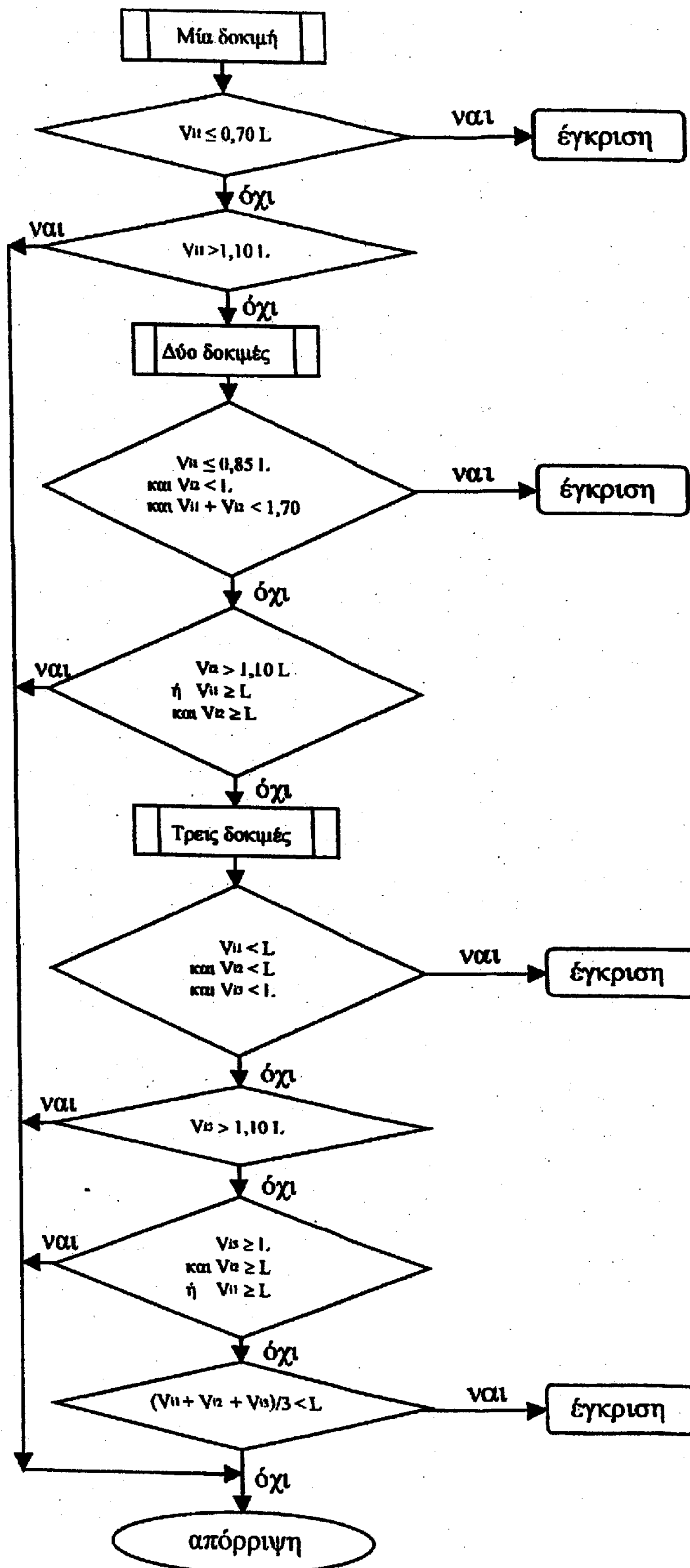
2.2.1.1.2. Στην εικόνα Ι.2.2 επεξηγούνται οι δυνατότητες για τη διενέργεια της δοκιμής του τύπου Ι.

2.2.1.1.3. Το όχημα τοποθετείται επί δυναμομετρικού πλαισίου εφοδιασμένου με τα μέσα για την προσομοίωση φορτίου και αδρανείας.

2.2.1.1.4. Κατά τη δοκιμή τα καυσαέρια αραιώνονται και συλλέγονται αναλογικά δείγματα σε έναν ή περισσότερους σάκους. Τα καυσαέρια του υπό δοκιμή οχήματος αραιώνονται, λαμβάνονται δείγματά τους και αναλύονται σύμφωνα με την κατωτέρω διαδικασία και μετράται ο συνολικός όγκος του αραιωμένου καυσαερίου.

Εικόνα I.2.2.

Διάγραμμα ροής για τη δοκιμή τύπου 1



2.2.1.1.5. Η διαδικασία επαναλαμβάνεται τρεις φορές σύμφωνα με τις απαιτήσεις του σημείου 2.2.1.1.6. Οι μάζες αερίων εκπομπών που προκύπτουν σε κάθε δοκιμή πρέπει να είναι κατώτερες από τις οριακές τιμές που εμφαίνονται στον κατωτέρω πίνακα (γραμμές Α για το 2003 και γραμμές Β για το 2006):

	Κλάση	Μάζα μονοξειδίου του άνθρακα (CO)	Μάζα υδρογονανθράκων (HC)	Μάζα οξειδίων του αζώτου (NO_x)
		L_1 (g/km)	L_2 (g/km)	L_3 (g/km)
Οριακές τιμές για την έγκριση τύπου και τη συμμόρφωση της παραγωγής (δίκυκλων) μοτοσικλετών				
Α (2003)	Ι (<150 cm³)	5,5	1,2	0,3
	ΙΙ (≥150 cm³)	5,5	1,0	0,3
Β (2006)	Ι (<150 cm³) (ΣΑΚ, ψυχρός κινητήρας) (¹)	2,0	0,8	0,15
	ΙΙ (≥150 cm³) (ΣΑΚ+ΚΟΕΠ, ψυχρός κινητήρας) (²)	2,0	0,3	0,15
Οριακές τιμές για την έγκριση τύπου και τη συμμόρφωση της παραγωγής τρίκυκλων και τετράτροχων οχημάτων (με ανάφλεξη με σπινθήρα)				
Α (2003)	Όλα	7,0	1,5	0,4
Οριακές τιμές για την έγκριση τύπου και τη συμμόρφωση της παραγωγής τρίκυκλων και τετράτροχων οχημάτων (με ανάφλεξη με συμπίεση)				
Α (2003)	Όλα	2,0	1,0	0,65

(¹) (*) Κύκλος δοκιμών: ΟΕΕ R40 – κύκλος (με εκπομπές που μετρούνται και για τους έξι τρόπους — δειγματοληψία αρχίζει στο T = 0).
(²) (*) Κύκλος δοκιμών: ΟΕΕ R40 + ΚΟΕΠ (εκπομπές που μετρούνται για όλους τους τρόπους — δειγματοληψία αρχίζει στο T = 0), με τη μέγιστη ταχύτητα των 120 km/h.
(*) Οι αναγκαίες τεχνικές τροποποιήσεις του προσαρτήματος 1 και των υποπροσαρτημάτων 1 και 4 του παραρτήματος ΙΙ του κεφαλαίου 5 της παρούσας οδηγίας, εγκρίνονται το αργότερο μέχρι την 1η Οκτωβρίου 2002, σύμφωνα με τη διαδικασία της επιτροπής προσαρμογής στην τεχνική πρόοδο των οδηγιών για την άρση των τεχνικών εμποδίων από το εμπόριο στον τομέα των οχημάτων με κινητήρα, σύμφωνα με το άρθρο 13 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 6ης Φεβρουαρίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους (ΕΕ L 42 της 23.2.1970, σ. 1).

2.2.1.1.5.1. Με την επιφύλαξη των απαιτήσεων του σημείου 2.2.1.1.5, για κάθε ρύπο ή συνδυασμό ρύπων, μια από τις τρεις μάζες που προκύπτουν επιτρέπεται να υπερβαίνει, αλλά όχι περισσότερο από 10%, το προδιαγεγραμμένο όριο, υπό τον όρο ότι ο αριθμητικός μέσος των τριών αποτελεσμάτων είναι κατώτερος από το προδιαγεγραμμένο όριο. Σε περίπτωση υπέρβασης των προδιαγεγραμμένων ορίων περισσοτέρων του ενός ρύπων, είναι αδιάφορο εάν αυτό συμβαίνει κατά την ίδια ή διαφορετικές δοκιμές.

2.2.1.1.5.2. Κατά τον καθορισμό των οριακών τιμών της στήλης Β για το 2006, η μεγίστη ταχύτητα για δίκυκλα οχήματα με επιτρεπόμενη μεγίστη ταχύτητα 110 km/h περιορίζεται στα 90 km/h στον κύκλο δοκιμών εκτός πόλης.

2.2.1.1.6. Ο αριθμός των δοκιμών κατά το σημείο 2.2.1.1.5 μειώνεται υπό τις κατωτέρω οριζόμενες προϋποθέσεις, όπου V_1 δηλώνει το αποτέλεσμα της πρώτης δοκιμής και V_2 το αποτέλεσμα της δεύτερης δοκιμής για κάθε ρύπο.

2.2.1.1.6.1. Εάν το αποτέλεσμα που προέκυψε για κάθε ρύπο είναι μικρότερο ή ίσο προς 0,70 L (δηλαδή $V_1 \leq 0{,}70$ L) διενεργείται μία μόνον δοκιμή.

2.2.1.1.6.2. Αν δεν πληρούται η απαίτηση του σημείου 2.2.1.1.6.1, διενεργούνται δύο μόνο δοκιμές εάν για κάθε ρύπο πληρούνται οι εξής απαιτήσεις:

$V_1 \leq 0{,}85$ L και $V_1 + V_2 \leq 1.70$ L και $V_2 \leq$ L.»

δ) Ο πίνακας Ι και ο πίνακας ΙΙ του σημείου 2.2 διαγράφονται.

ε) Το σημείο 2.2.1.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.2.1.2. Δοκιμή τύπου ΙΙ (δοκιμή μέτρησης του μονοξειδίου του άνθρακα σε στροφές βραδυπορίας) και δεδομένα εκπομπών που απαιτούνται για τις δοκιμές τεχνικού ελέγχου.

2.2.1.2.1. Η απαίτηση αυτή εφαρμόζεται σε όλα τα οχήματα με κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης για τα οποία ζητείται έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με την παρούσα οδηγία.

2.2.1.2.2. Κατά τη δοκιμή σύμφωνα με το προσάρτημα 2 (δοκιμή τύπου ΙΙ) σε κανονικές στροφές βραδυπορίας:

- καταγράφεται η κατ' όγκον περιεκτικότητα των εκπεμπομένων καυσαερίων σε μονοξείδιο του άνθρακα,

- καταγράφεται ο αριθμός των στροφών του κινητήρα κατά τη διάρκεια της δοκιμής, περιλαμβανομένων τυχόν ανοχών.

2.2.1.2.3. Κατά τη .δοκιμή με «υψηλό αριθμό» στροφών αέργου κινητήρα (δηλαδή > 2 000 min^{-1}):

- καταγράφεται η κατ' όγκον περιεκτικότητα των εκπεμπόμενων καυσαερίων σε μονοξείδιο του άνθρακα,

- καταγράφεται ο αριθμός των στροφών του κινητήρα κατά τη διάρκεια της δοκιμής, περιλαμβανομένων τυχόν ανοχών.

2.2.1.2.4. Η θερμοκρασία του λαδιού του κινητήρα μετράται και καταγράφεται.

2.2.1.2.5. Με τα καταγραφέντα δεδομένα συμπληρώνονται τα σχετικά σημεία του εγγράφου που προβλέπεται στο παράρτημα VII της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ.»

στ) Προστίθεται το ακόλουθο σημείο:

«2.3. Η χρήση συστήματος αναστολής ή/και ανορθολογικής στρατηγικής ελέγχου εκπομπών απαγορεύεται.

2.3.1. Ένα εξάρτημα, λειτουργία, σύστημα ή μέτρο ελέγχου του κινητήρα μπορεί να εγκαθίσταται σε ένα όχημα εφόσον:

- ενεργοποιείται μόνον για σκοπούς όπως η προστασία του κινητήρα, η εκκίνηση εν ψυχρώ ή η προθέρμανση, ή

- ενεργοποιείται μόνον για σκοπούς όπως η λειτουργική ασφάλεια ή οι στρατηγικές ασφάλειας και οι στρατηγικές μειωμένων στροφών του κινητήρα λόγω βλάβης.

2.3.2. Η χρήση εξαρτήματος, λειτουργίας, συστήματος ή μέτρου ελέγχου του κινητήρα η οποία οδηγεί στη χρήση διαφορετικής ή τροποποιημένης στρατηγικής ελέγχου του κινητήρα από εκείνη που χρησιμοποιείται κανονικά κατά τους εφαρμοστέους κύκλους δοκιμών για τις εκπομπές επιτρέπεται εάν, τηρουμένων των απαιτήσεων του τμήματος 2.3.3, αποδεικνύεται πλήρως ότι το μέτρο δεν μειώνει την απόδοση του συστήματος ελέγχου εκπομπών. Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, τα συστήματα αυτά θεωρούνται ως συστήματα αναστολής.

2.3.3. Ο κατασκευαστής υπόβαλλει φάκελο πληροφοριών ο οποίος παρέχει πρόσβαση στο βασικό σχεδιασμό του συστήματος και τα μέσα με τα οποία ελέγχει τις μεταβλητές εξόδου του, αμέσως ή εμμέσως.

α) Ο επίσημος φάκελος πληροφοριών, ο οποίος πρέπει να προσκομίζεται στην τεχνική υπηρεσία κατά την υποβολή της αίτησης έγκρισης τύπου, περιλαμβάνει πλήρη περιγραφή του συστήματος. Τα σχετικά έγγραφα μπορούν να είναι συνοπτικά αλλά πρέπει να αποδεικνύουν ότι εντοπίζονται όλες οι εξαγωγές που επιτρέπονται από πίνακα που περιλαμβάνει ολόκληρο το φάσμα ελέγχου των εισαγωγών των επιμέρους μονάδων.

Τα έγγραφα πρέπει να αιτιολογούν τη χρήση οποιουδήποτε εξαρτήματος, συστήματος ή μέτρου ελέγχου του κινητήρα και να περιέχουν πρόσθετες πληροφορίες και δεδομένα δοκιμών που αποδεικνύουν τις επιπτώσεις που έχει για τα καυσαέρια η εγκατάσταση οποιουδήποτε τέτοιου εξαρτήματος στο όχημα. Οι πληροφορίες αυτές πρέπει να προσαρτώνται στα έγγραφα που απαιτούνται σύμφωνα με το παράρτημα V.

β) Πρόσθετες πληροφορίες για τις παραμέτρους που τροποποιούνται από οποιοδήποτε εξάρτημα, λειτουργία, σύστημα ή μέτρο ελέγχου του κινητήρα καθώς και τα όρια συνθηκών υπό τις οποίες λειτουργούν τα μέτρα αυτά. Οι πρόσθετες πληροφορίες πρέπει να περιγράφουν τη λογική ελέγχου του συστήματος καυσίμου, τις στρατηγικές χρονισμού και τα σημεία αλλαγής για όλους τους τρόπους λειτουργίας. Οι πληροφορίες αυτές παραμένουν αυστηρά εμπιστευτικές και διατηρούνται από τον κατασκευαστή, αλλά επιτρέπεται να επιθεωρούνται κατά την έγκριση τύπου.»

ζ) Το σημείο 3.1.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.1.1. Λαμβάνεται ένα όχημα από τη σειρά παραγωγής και υπόκειται στις δοκιμές που περιγράφονται στο σημείο 2.2.1.1. Οι οριακές τιμές για τον έλεγχο της συμμόρφωσης της παραγωγής είναι οι αναφερόμενες στον πίνακα του σημείου 2.2.1.1.5.»

η) Το πρώην σημείο 3.1.1 λαμβάνει τη νέα αρίθμηση 3.1.2 και τροποποιείται ως ακολούθως:

- οι λέξεις «στους πίνακες I και II» αντικαθίστανται από τις λέξεις «στον πίνακα του σημείου 2.2.1.1.5.»

οι λέξεις «στους πίνακες του σημείου 2.2.1.1.2» αντικαθίστανται από τις λέξεις «στον πίνακα του σημείου 2.2.1.1.5.»

θ) Το σημείο 3.1.3 του προσαρτήματος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.1.3. Η στεγανότητα του συστήματος εισαγωγής μπορεί να ελεγχθεί για να διαπιστωθεί ότι η εξαέρωση δεν επηρεάζεται από τυχαία εισαγωγή αέρα.»

ι) Στο σημείο 5.3.1 του προσαρτήματος 1 η τελευταία φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Πριν από τη συλλογή των καυσαερίων διενεργούνται δύο πλήρεις κύκλοι προετοιμασίας.»

ια) Το σημείο 6.1.3 του προσαρτήματος 1 αντικαθίσταται. ακό το ακόλουθο κείμενο:

6.1.3. Πριν από την έναρξη του πρώτου κύκλου προετοιμασίας, το δίκυκλο ή τρίκυκλο υποβάλλεται σε ρεύμα αέρος μεταβλητής ταχύτητας. Ακολουθούν δυο πλήρεις κύκλοι, στη διάρκεια των οποίων δεν συλλέγονται καυσαέρια. Το σύστημα αερισμού πρέπει να περιλαμβάνει ένα μηχανισμό που ελέγχεται από την ταχύτητα του κυλίνδρου της κλίνης, έτσι ώστε, μεταξύ 10 και 50 km/h, η γραμμική ταχύτητα του αέρα στην έξοδο να ισούται με τη σχετική ταχύτητα του κυλίνδρου κατά προσέγγιση 10%. Για ταχύτητες του κυλίνδρου μικρότερες των 10 km/h, η ταχύτητα του ρεύματος μπορεί να είναι μηδέν. Η τομή της εξόδου του μηχανισμού που στέλνει το ρεύμα αέρα πρέπα να έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

i) επιφάνεια τουλάχιστον 0,4 m^2,

ii) ύψος του κάτω χείλους της μεταξύ 0,15 και 0,20 m από το έδαφος,

iii) απόσταση από το εμπρόσθιο άκρο του δίκυκλου ή τρίκυκλου μεταξύ 0,30 και 0,45 m.»

ιβ) Το σημείο 6.2.2 του προσαρτήματος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6.2.2. Ο πρώτος κύκλος αρχίζει με τη δειγματοληψία και τη μέτρηση των περιστροφών της αντλίας.

ιγ) Το σημείο 7.2.1 του προσαρτήματος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«7.2.1. Μετά από δύο κύκλους προετοιμασίας (την πρώτη στιγμή του πρώτου κύκλου) διενεργούνται ταυτοχρόνως οι ενέργειες που προβλέπονται στα σημεία 7.2.2 μέχρι 7.2.5.»

ιδ) Το σημείο 7.4 του προσαρτήματος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«7.4. Ανάλυση

7.4.1. Τα καυσαέρια που περιέχονται στο σάκο πρέπει να αναλύονται το συντομότερο δυνατόν και οπωσδήποτε πριν παρέλθουν 20 λεπτά από το τέλος του κύκλου δοκιμής.

7.4.2. Πριν από κάθε ανάλυση δείγματος η κλίμακα τιμών του αναλυτή που χρησιμοποιείται για κάθε ρύπο πρέπει να μηδενίζεται, με το κατάλληλο αέριο μηδενισμού.

7.4.3. Εν συνεχεία οι αναλυτές ρυθμίζονται σύμφωνα με τις καμπύλες βαθμονόμησης, με τη χρήση αερίων βαθμονόμησης ονομαστικής συγκέντρωσης 70 μέχρι 100% της κλίμακας τιμών.

7.4.4. Εν συνεχεία επανελέγχονται οι μηδενικές τιμές των αναλυτών. Εάν η ανάγνωση διαφέρει από 2% της κλίμακας τιμών που καθορίστηκε σύμφωνα με το σημείο 7.4.2 η διαδικασία επαναλαμβάνεται.

7.4.5. Ακολούθως αναλύονται τα δείγματα.

7.4.6. Μετά την ανάλυση, τα σημεία μηδενισμού και βαθμονόμησης επανελέγχονται με τα ίδια αέρια. Εάν τα αποτελέσματα δεν αποκλίνουν περισσότερο από 2 % από τα αποτελέσματα του σημείου 7.4.3 η ανάλυση θεωρείται αποδεκτή.

7.4.7. Σε όλα τα υποσημεία του παρόντος σημείου οι παροχές και οι πιέσεις των διαφόρων αερίων πρέπει να είναι οι ίδιες με τις χρησιμοποιούμενες κατά τη βαθμονόμηση των αναλυτών.

7.4.8. Ως μέγεθος της συγκέντρωσης κάθε ρύπου που μετρήθηκε στα αέρια θεωρείται η τιμή που διαπιστώνεται μετά τη σταθεροποίηση της διάταξης μέτρησης.»

ιε) Το σημείο 2.2 του προσαρτήματος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.2. Η δοκιμή μέτρησης τύπου II που ορίζεται από το σημείο 2.2.1.2 του παραρτήματος II πρέπει να γίνεται αμέσως μετά την δοκιμή τύπου I με τον κινητήρα σε κανονικές στροφές βραδυπορίας και σε «υψηλό αριθμό» στροφών αέργου κινητήρα.»

2. Το παράρτημα IV αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ (ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ)

Ως καύσιμο αναφοράς χρησιμοποιείται το περιγραφόμενο στο παράρτημα IX μέρος 1 της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ (ΝΤΙΖΕΛ)

Ως καύσιμο αναφοράς χρησιμοποιείται το περιγραφόμενο στο παράρτημα IX μέρος 2 της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ.»

Άρθρο 6

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν άλλως ορίζεται στις διατάξεις της

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Μαΐου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ — ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr – e-mail: webmaster @ et.gr

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000-4
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	**(2310) 423 956**	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	**(2410) 597449**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	**(210) 413 5228**	**ΚΕΡΚΥΡΑ** - Σαμαρά 13	**(26610) 89 157**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	**(2610) 638 109**		**(26610) 89 105**
	(2610) 638 110	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πλ. Ελευθερίας 1	**(2810) 396 409**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	**(26510) 87215**	**ΛΕΣΒΟΣ** - Αγ. Ειρήνης 10	**(22510) 37 181**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	**(25310) 22 858**		**(22510) 37 187**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 40 σελίδες 1 euro.
- Για τα ΦΕΚ από 40 σελίδες και πάνω η τιμή προσαυξάνεται κατά 0,05 euro για κάθε επιπλέον σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO	Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	Μηνιαίο	60	Αναπτυξιακών Πράξεων		
Α΄ και Β΄	3μηνιαίο	75	και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	Ετήσιο	75
Α΄, Β΄ και Δ΄	3μηνιαίο	90	Νομικών Προσώπων		
Α΄	Ετήσιο	180	Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.)	Ετήσιο	75
Β΄	Ετήσιο	210	Δελτίο Εμπορικής και		
Γ	Ετήσιο	60	Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	Ετήσιο	75
Δ΄	Ετήσιο	150	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	75
Παράρτημα	Ετήσιο	75	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	75

Η τιμή πώλησης του Τεύχους Α.Ε. & Ε.Π.Ε. σε μορφή CD - rom για δημοσιεύματα μετά το 1994 καθορίζεται σε 30 euro ανά τεμάχιο, ύστερα από σχετική παραγγελία.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 0,15 euro ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή		Από το Internet	
Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512
	euro	euro	euro	euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	205	10,25	176	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	293	14,65	205	10,25
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	293	14,65	147	7,35
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	147	7,35	88	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	30	1,50	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	59	2,95	30	1,50
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.054	102,70	587	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	205	10,25	88	4,40
Α΄, Β΄ και Δ΄			352	17,60

Το κόστος για την ετήσια συνδρομή σε ηλεκτρονική μορφή για τα προηγούμενα έτη προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του έτους 2003 κατά 6 euro ανά έτος παλαιότητας και κατά τεύχος

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ